

Unter der Motorhaube:

- Zuerst Motorhaube öffnen: - Auf der Fahrerseite, links im Fußraum den Hebel ziehen
- Über dem VW - Zeichen an der Motorhaube, die Verriegelung öffnen.



## Fahrtechnische Vorbereitung VW e-Golf (TE RM 17E)

Lichter vorne:  (*nur auf besondere Anfrage des Prüfers kontrollieren (Sind die einzigen Lichter, die <u>nur ohne</u> Zündung funktionieren))	- (Parkleuchte links) * - (Parkleuchte rechts) * - Stufe 0: Tagfahrlicht - Stufe 1: (Auto) Tagfahr- oder Abblendlicht - Stufe 2: Standlicht - Stufe 3: Abblendlicht - Fernlicht - Lichthupe - Blinker links / rechts - Warnblinklicht (Info: Wenn die Blinker an sind, geht das Standlicht aus)	Lichter hinten:  - (Parkleuchte links) * - (Parkleuchte rechts) * - Standlicht - Rücklicht  - Warnblinker - Bremslicht - Rückfahrcheinwerfer - Nebelschlussleuchte (Schalter eine Stufe herausziehen) - Kennzeichenbeleuchtung - Rückstrahler (Katzenaugen)	
---	---	---	--

Reifenkontrolle:  Winterreifen sind an diesem Symbol zu erkennen: 	- Keine Beschädigungen - Luftdruck - Profiltiefe	z.B. tiefe Abschürfungen, Risse, Beulen, Fremdkörper wie Glas, Schrauben oder Nägel  Die Höhe des Luftdruckes, steht in der Bedienungsanleitung oder in der Fahrertür (ca. 2 – 3 bar).  Mindestens 1,6 mm, Die Markierungen an der Seite des Reifens (TWI) führen zu den Hügeln, welche 1,6 mm hoch sind Bei Winterreifen gibt es eine zusätzliche Markierung (Schneeflocke) wo die Hügel 4 mm hoch sind.
--	--	---

Bremsen kontrollieren: 	- Feststellbremse/Handbremse  - Betriebsbremse/Fußbremse	- überprüfen, indem man den Handbremsenknopf betätigt und versucht loszufahren (Der Knopf muss während des Testes hochgehalten werden) → Der Wagen darf dann nicht mehr losfahren - falls defekt → vom Fachmann reparieren lassen  - überprüfen, indem man langsam fährt und dann bremst. - Der Gegendruck muss vorhanden sein, so dass man nicht ins Leere tritt (evtl. Fehler: Luft in der Bremsleitung) - Der Gegendruck darf nicht zu schwammig sein (evtl. Fehler: Bremskraftverstärker defekt) - Im ersten Drittel des Hebelweges, muss beim Bremspedal die Bremswirkung einsetzen.
--	---	--

Symbol	Bezeichnung	Symbol	Bezeichnung	Symbol	Bezeichnung	Symbol	Bezeichnung
	Airbag / Gurtstraffer defekt oder ausgeschaltet (rot)	<b>READY</b> (grün)	Nur wenn die Leuchte an ist, ist der Wagen losfahrbereit		<b>Elektro-Mechanische-Lenkung</b> nicht in Ordnung (rot/gelb)		Ein Reifen hat evtl. Druckluftverlust (Reifendruck umgehend kontrollieren) (gelb)
	Fahrer <u>und/oder</u> Beifahrer ist nicht angeschnallt (rot)		Das Scheiben Wisch-Wasch-Wasser ist zu gering (gelb)		ESP arbeitet gerade oder ist defekt (ESP = Elektronisches Stabilitäts-Programm) (gelb)		Tempomat ist eingeschaltet (+ ACC) (ACC hält den Abstand zum Vordermann) (grün)
	Kühlwassertemperatur zu hoch (rot)		Zentralwarnleuchte (Zeigt Defekt eines oder mehrerer Assistenzsysteme An) (gelb/rot)		ASR ausgeschaltet (ASR= Antriebs-Schlupf-Regelung) (off)		Fernlicht ist an, oder Lichthupe wird gerade betätigt (blau)
	Handbremse ist angezogen (rot)		Antiblockier-system defekt (gelb)		Elektronisches Bremspedal defekt (Werkstatt aufsuchen) (gelb)		Nebelschlusslicht ist eingeschaltet (gelb)
	Bremsverschleiß-anzeige (gelb)		Wegfahrsperre aktiv (gelb)		Motorsteuerung defekt. (Werkstatt aufsuchen) (gelb)		Bremse betätigen (z.B. beim Starten oder beim Handbremse lösen) (grün)
	Bremsen überprüfen lassen (rot)						