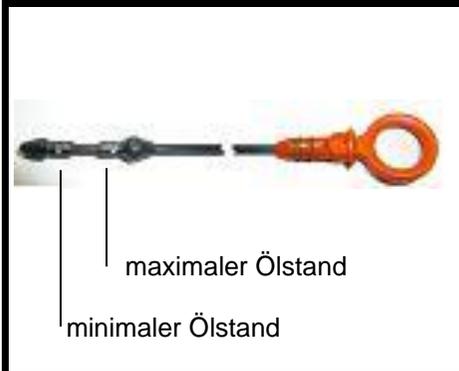


Unter der Motorhaube:

- Zuerst Motorhaube öffnen: - Auf der Fahrerseite, links im Fußraum den Hebel ziehen
- Über dem VW- Zeichen an der Motorhaube, die Verriegelung öffnen.



Ölmesstab
Zum Ölstand messen:

- Wagen sollte in der Ebene stehen
- Bei stehendem Motor messen
- Messstab rausziehen und mit Lappen säubern
- Dann wieder Messstab ganz reinstecken
- Anschließend wieder rausziehen und auf den Messbereich schauen. (Der Ölstand muss zwischen Minimum und Maximum liegen)
- Bei zu wenig Öl → Öl auffüllen
- Bei zu viel Öl → Öl abpumpen lassen



Deckel zum Einfüllen des Motoröls

- Nur Öl verwenden, was für das Auto empfohlen wird.
- Welches Öl genau, steht in der Betriebsanleitung.



Klappe zum Einfüllen von Scheibenwaschwasser

- Scheibenwaschflüssigkeit kann Wasser sein
- Im Winter Frostschutzmittel statt Wasser
- Zusätzlich Scheibenreiniger einfüllen (Scheibenreiniger benutzen, der in der Betriebsanleitung steht)
- Flüssigkeit kann bis oben hin eingefüllt werden



Kühlwasserstand

- Kühlwasser muss zwischen Minimum und Maximum liegen
- Kühlflüssigkeit nie bei heißem Motor auffüllen
- Nur Kühlwasser benutzen, was in der Betriebsanleitung erlaubt wird.
- Nur im Notfall Wasser benutzen



Fahrtechnische Vorbereitung VW T-Roc (TE DD 13)

<p>Lichter vorne:</p> <p><small>*nur auf besondere Anfrage des Prüfers kontrollieren (Sind die einzigen Lichter, die <u>nur ohne</u> Zündung funktionieren)</small></p> <p>Schlechtwetterlicht: Befindet sich im Bereich des Fernlichtes und leuchtet den Fahrbahnrand besser aus</p>	<ul style="list-style-type: none"> - (Parkleuchte links)* - (Parkleuchte rechts)* - Tagfahrlicht (Stufe 0) - Tagfahr- bzw. Abblendlicht (Stufe 1 (Auto)) - Standlicht (Stufe 2) - Abblendlicht (Stufe 3) - Fernlicht - Lichthupe - Blinker links / rechts - Warnblinklicht (Info: Wenn die Blinker an sind, geht das Standlicht aus) - Schlechtwetterlicht (Schalter eine Stufe herausziehen) 	<p>Lichter hinten:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - (Parkleuchte links)* - (Parkleuchte rechts)* - Standlicht - Rücklicht - Blinker links /rechts - Warnblinklicht - Bremslicht - Rückfahrlicht - Nebelschlussleuchte (Schalter zwei Stufen herausziehen) - Kennzeichenbeleuchtung - Rückstrahler (auch Katzenauge oder Reflektor genannt)
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Reifenkontrolle:</p>  <p>Winterreifen sind an diesem Symbol zu erkennen:</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Keine Beschädigungen - Luftdruck - Profiltiefe 	<p>z.B. tiefe Abschürfungen, Risse, Beulen, Fremdkörper wie Glas, Schrauben oder Nägel</p> <p>Die Höhe des Luftdruckes, steht in der Bedienungsanleitung oder in der Fahrertür (ca. 2 – 3 bar).</p> <p>Mindestens 1,6 mm, (neue Reifen haben ca. 8mm Profiltiefe)</p> <p>Die Markierungen an der Seite des Reifens (TWI) führen zu den Hügeln, welche 1,6 mm hoch sind.</p> <p>Bei Winterreifen gibt es eine zusätzliche Markierung (Schneeflocke) wo die Hügel 4 mm hoch sind.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Bremsen kontrollieren:</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Feststellbremse/Handbremse - Betriebsbremse/Fußbremse 	<ul style="list-style-type: none"> - überprüfen, indem man den Handbremsenknopf betätigt und versucht loszufahren (Der Knopf muss während des Testes hochgehalten werden) → Der Wagen darf dann nicht mehr losfahren - falls defekt → vom Fachmann reparieren lassen - überprüfen, indem man langsam fährt und dann bremst. - Der Gegendruck muss vorhanden sein, so dass man nicht ins Leere tritt (evtl. Fehler: Luft in der Bremsleitung) - Der Gegendruck darf nicht zu schwammig sein (evtl. Fehler: Bremskraftverstärker defekt) - in dem ersten Drittel des Hebelweges vom Bremspedal, muss die Bremswirkung beginnen.
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Symbol	Bezeichnung	Symbol	Bezeichnung	Symbol	Bezeichnung	Symbol	Bezeichnung
	Bremsen überprüfen lassen		Kraftstofftank auf Reserve (ca.7 Liter)		<u>Elektro-Mechanische-Lenkung</u> nicht in Ordnung		Ein Reifen hat evtl. Druckluftverlust (Reifendruck umgehend kontrollieren)
	Batterieladelampe (Batterie wird nicht aufgeladen)		Das Scheiben Wisch-Wasch-Wasser ist zu gering		ESP arbeitet gerade oder ist defekt (ESP = Elektronisches Stabilitäts-Programm)		Geschwindigkeits-Regelanlage/Tempomat ist aktiv
	Kühlwassertemperatur zu hoch		Zentralwarnleuchte (Zeigt Defekt eines oder mehrerer Assistenzsysteme an)		ASR ausgeschaltet (ASR= Antriebs-Schlupf-Regelung)		Fernlicht ist an, oder Lichthupe wird gerade betätigt
	Öldruck zu niedrig (Motor sofort ausschalten)		Antiblockier-system defekt		Airbag / Gurtstraffer defekt oder ausgeschaltet		Nebelschlusslicht ist eingeschaltet
	Bremsverschleiß-anzeige		Wegfahrsperr aktiv		Abgasanlage / Katalysator defekt		Schlechtwetterlicht (leuchtet den Bereich direkt vorm Auto besser aus)
	Ölstand zu niedrig (z.B. beim nächsten Tanken überprüfen)		Spurhalteassistent (ist aktiv)		Fahrer <u>und/oder</u> Beifahrer sind nicht angeschnallt		Handbremse ist angezogen